



# ROULONS MOINS VITE, LÀ OÙ ON MEURT LE PLUS.

55% des accidents mortels se produisent sur les routes à double sens sans séparateur central.

**Au 1<sup>er</sup> juillet 2018, la vitesse maximale autorisée sur ces routes passe de 90 à 80 km/h.**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

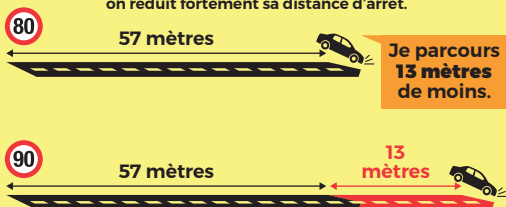


# QUAND LA VITESSE BAISSE, LA MORTALITÉ BAISSE

« Baisser la vitesse de 10 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central pourrait permettre de sauver 350 à 400 vies chaque année », selon une étude menée par une équipe d'accidentologues indépendants en 2013\*.

## DES DISTANCES DE FREINAGE PLUS COURTES

En cas de freinage d'urgence, on réduit fortement sa distance d'arrêt.



En cas de danger, on peut éviter un choc très violent.



Temps de réaction = 1 sec. Décélération de  $7 \text{ m/s}^2$  sur chaussée sèche.  
Source : ONISR

## PEU DE DIFFÉRENCE DANS LES TEMPS DE TRAJET

En roulant à 90 plutôt qu'à 80 vous ne gagnez que...



**2 minutes**  
sur 18 minutes  
de trajet.



\* Consultez l'étude complète sur [www.conseil-national-securite-routiere.fr](http://www.conseil-national-securite-routiere.fr)